

COMPÉTITION HISTORIQUE

	PERFORMANCES			
				
MICHELIN TB5+	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★
MICHELIN TB15+	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
MICHELIN PB20	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆





CONSEILS ET **PRESSIONS**

Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consulter un professionnel.



On distingue pression à froid et pression à chaud. **LA PRESSION À FROID** varie en fonction de la température air/sol et de la longueur des spéciales. **LA PRESSION À CHAUD** correspond à la valeur mesurée en fin de spéciale.

Nous conseillons une **PRESSION À FROID**,
c'est-à-dire de départ « service » à **1,8 bar**.

L'objectif est d'avoir une **PRESSION À CHAUD** entre :

CONDITIONS SÈCHES	CONDITION PLUIE
2,0 bar à 2,3 bar maximum	2,1 bar à 2,3 bar maximum



Il est important de mesurer la pression en fin de spéciale afin de connaître la valeur à chaud qui correspond à la pression de fonctionnement.

Si la pression de fonctionnement est :

- inférieure à la plage de fonctionnement : pas de grip ressenti.
- supérieure à la plage de fonctionnement : apparition de mobilité du véhicule et dégradation du fasciès d'usure.

Si la pression en fin de spéciale est trop élevée, il est recommandé d'ajuster et d'enlever au maximum 200 grammes.

En cas de pluie, il ne faut pas hésiter à remonter les pressions car le pneumatique ne prendra pas ou peu de température, de plus ceci est plus efficace pour évacuer l'eau.

Les lignes longitudinales permettent l'évacuation d'eau et évitent l'aquaplaning alors que les « débouchants » améliorent le grip en cas de pollution.



BIMPAIR

RIDE
DON'T
STOP



RECHARGE CO2 88G

LA PLUS GRANDE CAPACITÉ
DE CO2 DU MARCHÉ !



FONCTION DE GONFLAGE



RECHARGEABLE VIA LES DISTRIBUTEURS
MICHELIN MOTORSPORT



ÉCHANGEABLE
EN MODE PLEIN POUR VIDE



RÉSULTATS

Regonfler complètement un pneu standard auto, ou
ajuster la pression sur les 4 pneus (300g par pneu)

À titre d'exemple :

1 pneu 205x55x16 = 1,490 bars
soit 0,372 bar sur les 4 pneus.



MICHELIN TB5+



Disponible en 13" et 15"

Homologué route

Existe en deux types de gommes :
F = Soft - R = Medium



MÉTÉO



**CONÇU POUR LES RALLYES VHC
SUR ROUTES SÈCHES**



ADHÉRENCE IMPORTANTE SUR ROUTES SÈCHES ET ABRASIVES

Nouveau mélange de gomme ⁽¹⁾ apportant une mise en régime rapide et du grip sur routes sèches et abrasives. La déclinaison en 2 crans permettra de s'adapter à différentes conditions.



FACILITÉ DE PRISE EN MAIN

Nouvelle architecture ⁽¹⁾ et nouveau mélange de gomme ⁽¹⁾ permettant au pneu d'atteindre rapidement la bonne température de fonctionnement et ainsi de faciliter le pilotage et la mise en confiance.

(1) comparaison avec le MICHELIN TB5

DIAMÈTRE	DIMENSION	TL	GAMME	CRAN
13 "	16/53 - 13	TL	TB5+	F
	16/53 - 13	TL	TB5+	R
	20/53 - 13	TL	TB5+	F
	20/53 - 13	TL	TB5+	R
	18/60 - 15	TL	TB5+	F
	18/60 - 15	TL	TB5+	R
15 "	23/59 - 15	TL	TB5+	R
	23/62 - 15	TL	TB5+	F
	23/62 - 15	TL	TB5+	R
	26/61 - 15	TL	TB5+	F
	26/61 - 15	TL	TB5+	R
	29/61 - 15	TL	TB5+	R

MICHELIN TB15+

NOUVEAU



Disponible en 13" et 15"

Homologué route



MÉTÉO



**UN PNEU MIXTE POUR LES RALLYES
VHC**



ADHÉRENCE IMPORTANTE SUR ROUTES MOUILLÉES

Le MICHELIN TB15+ est composé de plusieurs lignes longitudinales lui permettant une très bonne évacuation de l'eau.



CONSTANCE DES PERFORMANCES

Conçu avec un mélange de gomme permettant de garder une constance des performances sous conditions humides changeantes.

DIAMÈTRE	DIMENSION	TL	GAMME
13 "	16/53 - 13	TL	TB15+
	20/53 - 13	TL	TB15+
	18/60 - 15	TL	TB15+
15 "	23/62 - 15	TL	TB15+
	26/61 - 15	TL	TB15+

MICHELIN PB20

COMPÉTITION HISTORIQUE



MÉTÉO



LE MAXI-PLUIE SPÉCIAL RALLYE VHC



ADHÉRENCE IMPORTANTE SUR ROUTES DÉTREMPEES

Grâce à un taux d'entaillage supérieur au MICHELIN TB15+, le MICHELIN PB20 permet de rouler en rallye sur des routes à très forte hauteur d'eau.

DIAMÈTRE	DIMENSION	TL	GAMME
15 "	18/60 - 15	TL	PB20
	23/62 - 15	TL	PB20

Disponible en 15"

Homologué route

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIAMÈTRE	DIMENSION	TL	GAMME	CRAN	DIMENSION MÉTRIQUE+ ÉQUIVALENTE+ INDICE DE CHARGE ET DE VITESSE	DIAM. EXT. (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)	LARGEURS DE JANTES ETRTO RECOMMANDÉES (POUCES)	SECTION / JANTE (MM / POUCES)
13	16/53 - 13	TL	TB5+	F	185/55 R 13 72 V	531	1677	5 à 6,5	188 / 6
	16/53 - 13	TL	TB5+	R	185/55 R 13 72 V	531	1677	5 à 6,5	188 / 6
	16/53 - 13	TL	TB15+	Mixte	175/60 R 13 72 V	542	1704	5 à 6,5	187 / 5
	20/53 - 13	TL	TB5+	F	245/40 R 13 77 V	531	1659	8 à 9,5	248 / 9
	20/53 - 13	TL	TB5+	R	245/40 R 13 77 V	531	1659	8 à 9,5	248 / 9
	20/53 - 13	TL	TB15+	Mixte	225/45 R 13 77 V	538	1689	8 à 9,5	239 / 7,5
15	18/60 - 15	TL	PB20	Pluie	205/55 R 15 79 H	609	1869	5,5 à 7,5	220 / 6,5
	18/60 - 15	TL	TB5+	F	225/50 R 15 79 V	605	1912	6 à 8	222 / 7
	18/60 - 15	TL	TB5+	R	225/50 R 15 79 W	605	1912	6 à 8	222 / 7
	18/60 - 15	TL	TB15+	Mixte	215/55 R 15 79 V	619	1945	6 à 8	218 / 7
	23/59 - 15	TL	TB5+	R	265/40 R 15 92 W	592	1817	8,5 à 10	-
	23/62 - 15	TL	PB20	Pluie	275/45 R 15 86 H	628	1928	8,5 à 10,5	266 / 9
	23/62 - 15	TL	TB5+	F	270/45 R 15 86 W	620	1903	8,5 à 10,5	271/9
	23/62 - 15	TL	TB5+	R	270/45 R 15 86 W	620	1903	8,5 à 10,5	271/9
	23/62 - 15	TL	TB15+	Mixte	275/45 R 15 86 V	632	1887	8 à 10,5	288 / 10
	26/61 - 15	TL	TB5+	F	285/40 R 15 87 W	610	1920	9,5 à 11	288 / 10
	26/61 - 15	TL	TB5+	R	285/40 R 15 87 W	610	1920	9,5 à 11	266 / 9
	26/61 - 15	TL	TB15+	Mixte	295/40 R 15 87 V	618	1942	9,5 à 11	290 / 10,5
	29/61 - 15	TL	TB5+	R	335/35 R 15 93 W	616	1890	11 à 13	-

F = Soft - R = Medium

