



BIENVENUE DANS LE MONDE DE LA COMPÉTITION MICHELIN

Contribuer à une meilleure mobilité des personnes et des biens, telle est la mission de Michelin depuis toujours. Pour répondre à la multiplication des véhicules par deux dans les trente prochaines années, Michelin innove en faveur d'une mobilité plus sûre, durable et respectueuse de l'environnement.

Pour accompagner ces changements, Michelin dispose d'un Centre de Technologie avec ses 6000 chercheurs mais aussi d'un laboratoire extrême pour tester les solutions de demain avec ses partenaires sur les circuits et terrains du monde entier : la compétition !

LA COMPÉTITION FAIT PARTIE DE L'ADN ET DE LA PHILOSOPHIE DE MICHELIN DEPUIS LE PREMIER JOUR.

Michelin est la seule marque qui depuis plus de 100 ans a développé autant de technologies victorieuses en Compétition. C'est un héritage prestigieux et authentique pour Michelin et aussi l'expression d'une passion partagée au sein de l'entreprise.

Michelin met tout en œuvre pour être présent dans des compétitions qui ont du sens pour la mobilité de demain et accompagner ses partenaires à la victoire en démontrant la qualité et la performance extraordinaire de ses produits tout en développant des technologies innovantes au bénéfice des consommateurs.

Ces engagements sont portés dans des épreuves mondiales ou nationales, professionnelles ou amateurs. Ils visent à renforcer la notoriété de la marque Michelin dans des pays matures et à la faire connaître dans ses nouveaux marchés.

La compétition pour Michelin, c'est aussi une meilleure façon d'avancer.

Pascal Couasnon
Directeur de Michelin Motorsport

GAMMES COMPÉTITION CLIENT | RALLYE



INFORMATIONS TECHNIQUES

LECTURE D'UN PNEU

PRENONS L'EXEMPLE
D'UN PNEU ASPHALTE :

20/65-18 R11

20 : Largeur de la bande de roulement en cm

65 : Diamètre extérieur du pneu en cm

18 : Diamètre de la jante en pouce

R : Gamme Pilot Sport R

11 : Rigidité de la gomme

X : Pneu à carcasse radiale

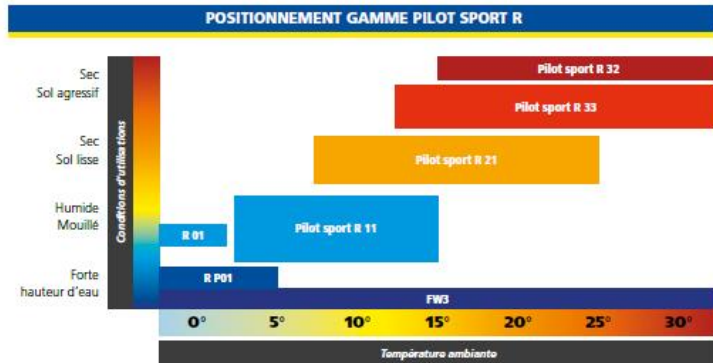
TL : Pneu tubeless (sans chambre)





GAMME MICHELIN RALLYE ASPHALTE

MÉLANGE		SURFACE			CONDITION			TEMPÉRATURE								
Dureté	Type	Lisse	Peu abrasif	Très abrasif	Mouillé	Humide	Sec	-5	0	5	10	15	20	25	30	30+
Forte Pluie	FW3															
Pluie	P01															
Super Tendre	R01															
Tendre	R11															
Medium	R21															
Dur	R31, R32, R33															



PILOT SPORT R P01

Disponibles du 14" au 18"

Pour Asphalte humide et séchant. S'adaptent à une profondeur d'eau importante après retaillage.



19/63-17 Pilot Sport R P01

PILOT SPORT R 01, 11, 21, 31, 32

R01: Disponible uniquement en 18"

Sculpture mixte avec un taux d'entailement, conforme à la réglementation FIA. Le pneu offre une meilleure prise en main de la voiture et absorbe plus facilement les bosses permettant de maintenir le maximum de contact au sol. Profil asymétrique qui maximise la motricité et le freinage. La partie extérieure offre une pression de contact optimale en virage.



20/65-18 Pilot Sport R 33

NOUVEAUTÉS 2018

PILOT SPORT R 33

Disponible en 20/65-18

Grâce à une meilleure mise en régime, ce pneu apporte un gain en performance chronométrique, en particulier dans les conditions les plus chaudes.



20/65-18 Pilot Sport R 33

PILOT SPORT R GT

P01, 11, 21 disponible en 24/65-18
P01, 21, 31 disponible en 29/65-18

Déclinaison de la gamme Pilot Sport R aux dimensions et aux spécificités des voitures de la catégorie GT. Sculpture conforme au règlement FIA.



24/65-18 Pilot Sport R 11
29/65-18 Pilot Sport R 21



DIMENSIONS RALLYE ASPHALTE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RALLYE ASPHALTE

DIMENSIONS	PLUIE	SLICK		
		SOFT	MEDIUM	HARD
16/57-14	P01	R11	R21	
19/58-15	P01	R11	R21	R31
19/60-16	P01	R11	R21	R31
19/63-17	P01	R11	R21	R31
20/63-17			R21	
20/65-18	P01	R01 / R11	R21	R32 / R33
24/65-18	P01	R11	R21	
29/65-18	P01		R21	R31



DESIGNATION	TYPE	JANTE RECOMMANDÉE (")	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
16/57-14	R11	6	152	180	569	1741
16/57-14	R21	6	152	180	569	1741
16/57-14	P01	6	152	180	569	1741
19/58-15	R11	6,5	177	194	581	1784
19/58-15	R21	6,5	177	194	581	1784
19/58-15	R31	6,5	177	194	581	1784
19/58-15	P01	6,5	177	194	581	1784
19/60-16	R11	6,5	180	198	602	1851
19/60-16	R21	6,5	180	198	602	1851
19/60-16	R31	6,5	180	198	602	1851
19/60-16	P01	6,5	180	198	602	1851
19/63-17	R11	7	180	199	631	1942
19/63-17	R21	7	180	199	631	1942
19/63-17	R31	7	180	199	631	1942
19/63-17	P01	7	180	199	631	1942
20/63-17	R21	8	202	227	626	1919



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RALLYE **ASPHALTE**

DESIGNATION	TYPE	JANTE RECOMMANDÉE (*)	LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM)	SECTION DU PNEU (MM)	DIAMÈTRE GONFLÉ (MM)	CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM)
20/65-18	R01	8	202	225	648	1993
20/65-18	R11	8	202	225	648	1993
20/65-18	R21	8	202	225	648	1993
20/65-18	R32	8	202	225	648	1993
20/65-18	R33	8	202	225	648	1993
20/65-18	P01	8	202	225	648	1993
24/65-18	R11	9	226	249	649	2038
24/65-18	R21	9	229	251	648	2038
24/65-18	P01	9	229	251	648	2038
29/65-18	R21	12	321	321	652	2047
29/65-18	R31	12	321	321	652	2047
29/65-18	P01	12	321	323	651	2047